

Mercedes-Benz SSK REPLICA GOZZY SSK 1928



Año	1981
Motor	2746
Potència CV	160
Km	2800
Modelo	SSK
Estado	Clàssic
Tipo	Cabrió
Combustible	Benzina
Num. de puertas	2
Cambio	Manual
Precio	250.000,00 €

En los años 70, un magnate de la ropa japonés que había restaurado su Mercedes Benz SSK 1928 original descubrió que la fábrica de Mercedes tenía los planos del automóvil, así como algunas piezas y herramientas de la producción original.

Luego se planteó la idea de tener un modelo SSK para su uso diario. Encargó a Paul Weldon de Church Green Engineering en el Reino Unido que realizara el trabajo. A cargo del proyecto estuvo el reconocido ex diseñador de Fórmula 1 e IndyCar/Indianapolis 500 Len Terry.

El costo de ingeniería del proyecto requirió más de cuatro millones de dólares estadounidenses en 1978. La presentación oficial del GOZZY SSK tuvo lugar en el Salón del Automóvil de Ginebra en 1979.

Solo se conocen 4 ejemplos que están completamente hechos a mano en aluminio exactamente según los estándares de fábrica y utilizando piezas originales.

El GOZZY SSK tenía un chasis de acero especialmente diseñado equipado con un motor Mercedes 280 de 6 cilindros original de fábrica, que producía aproximadamente la misma potencia que el monstruo SSK original de 7 litros y una transmisión manual de 4 velocidades. El chasis i la carrocería del vehículo fueron construidos a mano por artesanos ingleses. El resultado es una excelente reproducción del famoso coche SSK.

De 1978 a 1983 Church Green Engineering con sede en East Knoyle, Dorset, Reino Unido, estuvo a cargo de la producción para Italya Co. Ltd. – Tokio, Japón.

Este GOZZY, un verdadero hallazgo, es uno de los únicos 4 ejemplos construidos. El único propietario anterior lo mantuvo almacenado durante más de 40 años, se ha llevado a condiciones aptas para circular mediante un mantenimiento minucioso, listo para circular.